

Reporte avances plan de acción con corte septiembre 30 de 2024

Meta 165. Realizar acciones para el fortalecimiento del Parque de Aprovechamiento en sus diferentes componentes

Porcentaje De Avance: 100%

Actividad No. 4: CONTROL Y SEGUIMIENTO

Puntaje de avance 10

1. DESCRIPCIÓN

La actividad 4, de la meta 165 donde se debe llevar a cabo el control y seguimiento del parque de aprovechamiento de EMSERFUSA E.S.P., con el fin de realizar acciones para el fortalecimiento de este en sus diferentes componentes.

Para el desarrollo de esta actividad se presentan las siguientes tareas:

Tarea No .1 Realizar visita al parque de aprovechamiento.

Se realizó un visita al parque de aprovechamiento con el fin de verificar el lugar en el cual se haría la entrega del cabezote de la tractomula para garantizar una puesta en marcha exitosa.



Tarea No. 2 Verificar entrega y puesta en marcha de operación

Se realizó la entrega con el jefe de la División de aseo, la profesional universitaria de la División de aseo y el supervisor de mantenimiento de vehículos de la División administrativa de EMSERFUSA E.S.P. y con el ingeniero de la empresa NAVITRANS, con el fin de verificar que la puesta en marcha de la operación se llevará a cabo con éxito.





Fusagasugá, 25 de septiembre de 2024

Respetados señores, reciban un cordial saludo de parte de la Empresa de Servicios Públicos de Fusagasugá EMSERFUSA E.S.P.

Como jefe de la División Aseo de EMSERFUSA E.S.P. me permito certificar e informar que el día 06 de septiembre del 2024 entró en operación al servicio de aseo el vehículo tractocamión tipo tractomula de placa ODR441 de propiedad de la empresa de Servicios Públicos de Fusagasugá EMSERFUSA E.S.P., la cual ese día realizó su primer viaje a realizar la disposición final de los residuos sólidos en el Relleno Sanitario Nuevo Mondoñedo.

Así mismo me permito informar que el primer viaje de este vehículo lo realizó el Supervisor de Vehículos de la División Administrativa Cesar Bernal y posteriormente se asignó este vehículo a los señores Conductores C3 Jaime Barreto y Edwin Baquero.




NUEVO MONDOÑEDO S.A. E.S.P. NIT 900.108.696-6	
KM 9 VIA MOSQUERA - LA MESA	
TELÉFONO 301-2414107	
NUEVO MONDOÑEDO S.A. E.S.P.	
CERTIFICADO DE ACCESO Y CONTROL DE PESAJE DE VEHICULOS	
Consecutivo	845840
Contratante	8906800536 EMSERFUSA E.S.P.
Placa del Vehículo:	ODR441
Nombre del Conductor:	82391598 CESAR BERNAL
Peso de Ingreso (Kg):	53730 Kg
Peso de Salida (Kg):	25410 Kg
Peso Neto (Kg):	28320 Kg
Fecha de Ingreso:	2024-09-06
Hora de Ingreso:	10:09
Producto:	DISPOSICION FINAL
Fecha de Salida:	2024-09-06
Hora de Salida:	15:06
Observaciones	MULA- ENVIAN CORREO DE AUTORIZACION DE INGRESO PERMANENTE, SE DEMORA POR FALLA MECANICA

Cordialmente,

HOOPER PINEDA HERNANDEZ
Jefe División Aseo
EMSERFUSA E.S.P.

Edicador: Eloy Castellanos Parra - Aso. División Aseo

Tarea No. 3 Informe de resultados obtenidos

El día 6 de septiembre se realizó el primer viaje del cabezote de tractomula adquirido junto con el trailer de EMSERFUSA E.S.P hacia el relleno sanitario Nuevo Mondoñedo con un peso neto de 28320 kg.



NUEVO MONDOÑEDO S.A. E.S.P. NIT 900.108.696-6	
KM 9 VIA MOSQUERA - LA MESA	
TELÉFONO 301-2414107	
NUEVO MONDOÑEDO S.A. E.S.P.	
CERTIFICADO DE ACCESO Y CONTROL DE PESAJE DE VEHICULOS	
Consecutivo	845840
Contratante	8906800536 EMSERFUSA E.S.P.
Placa del Vehículo:	ODR441
Nombre del Conductor:	82391598 CESAR BERNAL
Peso de Ingreso (Kg):	53730 Kg
Peso de Salida (Kg):	25410 Kg
Peso Neto (Kg):	28320 Kg
Fecha de Ingreso:	2024-09-06
Hora de Ingreso:	10:09
Producto:	DISPOSICION FINAL
Fecha de Salida:	2024-09-06
Hora de Salida:	15:06
Observaciones	MULA- ENVIAN CORREO DE AUTORIZACION DE INGRESO PERMANENTE, SE DEMORA POR FALLA MECANICA

Tarea No. 4 Socialización en grupo primario.

Se realizó la socialización de los resultados de los viajes realizados al relleno sanitario Nuevo Mondoñedo del nuevo cabezote de tractomula adquirido, teniendo en cuenta la información del pesaje diario de transferencia, del pesaje en el relleno sanitario y del desempeño del vehículo durante el trayecto.

Por otro lado se tiene programado reunión de grupo primario el jueves 03 de octubre para realizar un balance de la operación y seguimiento a las actividades en cuanto al parque de aprovechamiento.

NIT. 890.680.053-6
SOMOS AUTORRETENEDORES
RES. 0547 – 25 ENR/2002

FECHA	PLACA	CONSECUTIVO MONDOÑEDO	NOMBRE CONDUCTOR	HORA ENTRADA	HORA DE SALIDA	PESO ENTRADA	PESO SALIDA	PESO NETO	TON/CONVERSION
viernes, 6 de septiembre de 2024	KNM130	845838	DARIO RICO	10:07	10:46	51080	24460	26620	26,62
viernes, 6 de septiembre de 2024	ODR441	845840	CESAR BERNAL	10:09	15:06	53730	25410	28320	28,32
viernes, 6 de septiembre de 2024	KNM130	845955	DARIO RICO	16:53	17:33	51420	24320	27100	27,10
sábado, 7 de septiembre de 2024	KNM130	846040	DARIO RICO	2:34	3:27	49650	24340	25310	25,31
sábado, 7 de septiembre de 2024	ODR441	846044	EDWIN BAQUERO	3:24	4:03	51500	25410	26090	26,09
sábado, 7 de septiembre de 2024	ODR441	846079	EDWIN BAQUERO	10:07	10:41	52350	25320	27030	27,03
sábado, 7 de septiembre de 2024	KNM130	846080	DARIO RICO	10:08	10:36	50710	24360	26350	26,35
sábado, 7 de septiembre de 2024	KNM130	846146	DARIO RICO	16:17	16:51	50980	24440	26540	26,54
sábado, 7 de septiembre de 2024	ODR441	846149	JAIIME BARRETO	17:53	18:28	51830	25460	26370	26,37
sábado, 7 de septiembre de 2024	ODR441		JAIIME BARRETO					0	0,00
domingo, 8 de septiembre de 2024	ODR441	846201	JAIIME BARRETO	1:59	2:45	49210	25270	23940	23,94
domingo, 8 de septiembre de 2024	KNM130	846207	DARIO RICO	3:06	3:33	51220	24310	26910	26,91
domingo, 8 de septiembre de 2024	ODR441	846214	EDWIN BAQUERO	11:19	11:59	51480	25390	26090	26,09
lunes, 9 de septiembre de 2024	KNM130	846361	DARIO RICO	15:45	16:14	54050	24330	29720	29,72
lunes, 9 de septiembre de 2024	KNM130	846325	DARIO RICO	7:11	7:48	51430	24400	27030	27,03
martes, 10 de septiembre de 2024	KNM130	846465	DARIO RICO	2:49	3:22	51450	24470	26980	26,98
martes, 10 de septiembre de 2024	ODR441	846466	EDWIN BAQUERO	3:02	3:32	52890	25180	27710	27,71
martes, 10 de septiembre de 2024	ODR441	846490	EDWIN BAQUERO	9:21	10:00	51690	25200	26490	26,49
martes, 10 de septiembre de 2024	KNM130	846529	DARIO RICO	11:12	11:49	51710	24290	27420	27,42
martes, 10 de septiembre de 2024	KNM130	846632	DARIO RICO	20:35	21:08	52230	24450	27780	27,78
martes, 10 de septiembre de 2024	ODR441	846660	JAIIME BARRETO	22:27	23:07	51980	25410	26570	26,57
miércoles, 11 de septiembre de 2024	KNM130	846713	DARIO RICO	7:49	8:30	51080	24360	26730	26,73



HOOVER PINEDA HERNANDEZ
JEFE DE LA DIVISIÓN DE ASEO

	ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO SGC-F-49
		VERSIÓN 01
		Página 1 de 1

FECHA:	19/9/2024	No. ACTA:	1
---------------	-----------	------------------	---

TEMA:	Verificación de la operación del cabezote de tractomula adquirido por el contrato 072-2024
--------------	--

HORA DE INICIO:	06:00 AM	HORA DE FINALIZACIÓN:	06:56 AM
------------------------	-----------------	------------------------------	-----------------

DEPENDENCIA:	División de Aseo
---------------------	------------------

LUGAR:	Parque de aprovechamiento de EMSERFUSA E.S.P.
---------------	---

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	FIRMA
Hoover Pineda	Jefe División de Aseo	FIRMADO EN ORIGINAL
Margarita Torres	Profesional Universitaria División de Aseo	FIRMADO EN ORIGINAL
Vanessa Rodríguez	Jefe de la División Administrativa	FIRMADO EN ORIGINAL
Nelson Mayorga	Supervisor de Aseo	FIRMADO EN ORIGINAL
Cesar Bernal	Supervisor de mantenimiento de vehículos	FIRMADO EN ORIGINAL

1. ORDEN DEL DÍA

1. Verificación del quorum de los asistentes a la reunión
2. Revisión de datos del peso neto de los residuos transferidos por el vehículo adquirido
3. Revisión de las condiciones del vehículo a la fecha de la reunión

2. OBJETO DE LA REUNIÓN

Revisar el funcionamiento y rendimiento del cabezote de tractomula adquirido mediante el contrato 072-2024 para la actividad de transferencia de residuos.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Primero se dio la bienvenida a la reunión por parte del ingeniero Hoover Pineda jefe de la División de Aseo de EMSERFUSA E.S.P., a los demás asistentes indicando las cifras al momento transportadas por medio del cabezote adquirido y las condiciones en que se encuentra

el vehículo.

Se procede a revisar el vehículo por parte de los demás asistentes y acordar una reunión periódicamente para realiza el seguimiento del cabezote adquirido.

4. CONCLUSIONES

Se concluye que aún no se puede identificar si se ha optimizado el servicio debido a que no ha pasado el tiempo suficiente para poder hacer una evaluación de la operación del vehículo en cuestión, por lo que se acuerdo realizar un seguimiento mensual para que se pueda realizar esa evaluación con por lo menos 4 meses se funcionamiento.

5. COMPROMISOS

ACTIVIDADES	RESPONSABLE	FECHA
Control y seguimiento de cantidad transportada por el vehículo	Nelson Mayorga	30/11/2024
Revisión periódica y mantenimiento de vehículos	Cesar Bernal	20/10/2024
Revisión de cifras y del mantenimiento del vehículo	Hoover Pineda y Margarita Torres	20/10/2024
Apoyo administrativo de lo relacionado al vehículo adquirido	Vanessa Rodríguez	20/10/2024