



GOBERNACIÓN DE CUNDINAMARCA
MUNICIPIO DE CACHIPAY

CONTRATO DE CONSULTORÍA
C.M 022 17 001
Revisión y ajuste general del Plan de Ordenamiento Territorial del POT del municipio de Cachipay
Departamento de Cundinamarca.
Unión Temporal Cachipay POT 2017

CONVENCIONES

- Límite municipal
- Perímetro urbano
- Suelo de expansión
- Centros poblados rurales
- Sistema hídrico
- Lagunas
- Legalización de asentamientos

LEYENDA

- Sistema vial**
- 1. Sistema vial actual**
- Subsistema vial de conexión regional
 - Subsistema vial de conexión veredal
 - Subsistema vial de conexión rural complementario
 - Vía férrea
- 2. Sistema vial propuesto**
- Subsistema vial de conexión veredal propuesto
 - Subsistema anillo de integración municipal propuesto
- 3. Nodos de intersección**
- Intersección vial

Fecha de elaboración: (9/07/2021)
Fuente: Cartografía base Corporación Autónoma Regional CAR.
Gobernación de Cundinamarca.
Escala de trabajo: 1:25.000
Ruta de almacenamiento: \\MXXDCR-01\Sistema vial en suelo rural.mxd

Efrain Moncada Sánchez
Alcalde Municipal

Cristhian Julián Salazar Rodríguez
Secretario de Planeación e Infraestructura

INFORMACIÓN DE REFERENCIA

Sistema de Coordenadas Proyectado: MAGNA COLOMBIA BOGOTÁ
Sistema de proyección: Transversal de Mercator
Elipsoide: GRS80 / WGS84
Datum: MAGNA
Longitud de origen: -74.077507916666666
Latitud de origen: 4.5962004166666666
Factor Escala: 1.0
Falso este: 1000000.0 Falso norte: 1000000.0
Unidad de trabajo: Sistema métrico (metros)
Unidad Angular: Grado

LOCALIZACIÓN A NIVEL DEPARTAMENTAL



LOCALIZACIÓN EN LA PROVINCIA DEL TEQUENDAMA



Escala de presentación:
0 100 200 400 600 800 1.000
Metros

Sistema vial en suelo rural			
Símbolo	Categoría	Longitud (Km)	Longitud (%)
Sistema vial actual			
	Subsistema vial de conexión regional	33,15	14,79%
	Subsistema vial de conexión veredal	43,77	19,53%
	Subsistema vial de conexión rural complementario	101,06	45,09%
	Vía férrea	9,62	4,29%
Sistema vial propuesto			
	Subsistema anillo de integración municipal propuesto	30,28	13,51%
	Subsistema vial de conexión veredal propuesto	6,26	2,79%
Longitud total sistema vial		224,13	100%